

Part number:

HYDROMA

HYDRAULICKÉ SYSTÉMY

**HIDROMA
SISTEMS**

UKŁADY HYDRAULICZNE

HYDROMA

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

ALM3

COME ORDINARE / HOW TO ORDER

ALM3	TIPO TYPE	ROTAZIONE ROTATION	TAGLIA SIZE	ALBERO* SHAFT*	PORTE* PORTS*	GUARNIZIONI* SEALS*	OPZIONI* OPTIONS*	DRENAGGIO** DRAIN**
	omit	D DESTRA CLOCKWISE	...					
	A	S SINISTRA COUNTER CLOCKWISE	33					
		R REVERSIBILE REVERSIBLE	40					
			50					
			60					
			66					
			80					
			94					
			110					
			120					
			135					

Guarnizioni / Seals
omit (T range = -10°C + 80°C)
V
..

Opzioni / Options
...

Drenaggio / Drain
E0 = drenaggio interno/internal drain
E1 = drenaggio esterno/external drain G3/8
*** E2 = drenaggio esterno/external drain 3/4-16 UNF
E3 = drenaggio esterno/external drain G1/4
*** E4 = drenaggio esterno/external drain 9/16-18 UNF

(*) = campi da specificare se diversi dallo standard "tipo motore" / to be specified if different from standard "motor type"
(**) = solo per rotazione R / only for R rotation
(***) = Porta di drenaggio lavorata secondo la specifica SAE J1926/1 (ISO 11926-1) relativa a porte filettate con tenuta O-ring. / Drain ports are machined in compliance with threaded port with O-ring seal in truncated housing SAE J1926/1 (ISO 11926-1).

Tipi Motore Standard / Motor Standard Types

omit = flangia europea + albero T0 + porte E + guarnizioni standard / european flange + shaft T0 + ports E + standard seals
A = flangia A + albero C1 + porte A + guarnizioni standard / flange A + shaft C1 + ports A + standard seals

Esempi / Examples:

ALM3-D-30 = motore destro, 20 cc/rev, flangia europea, albero conico 1:8, porte flangiate tipo E, guarnizioni standard clockwise rotation, 20 cc/rev, european flange, 1:8 tapered shaft, flanged ports E type, standard seals
ALM3-D-30-C0 = motore destro, 20 cc/rev, flangia europea, albero cilindrico (C0), porte flangiate tipo E, guarnizioni standard clockwise rotation, 20 cc/rev, european flange, cylindrical shaft (C0), flanged ports E type, standard seals
ALM3A-D-30-E = motore destro, 20 cc/rev, flangia SAE B 2 fori, albero cilindrico, porte flangiate (E), guarnizioni standard clockwise rotation, 20 cc/rev, SAE B 2 bolt flange, cylindrical shaft, european flanged ports (E), standard seals
ALM3A-R-40-E1 = motore reversibile, 26 cc/rev, flangia SAE B 2 fori, albero cilindrico, porte flangiate A, guarnizioni standard, drenaggio esterno (E1) reversible motor, 26 cc/rev, SAE B 2 bolt flange, cylindrical shaft, european flanged ports A, standard seals, external drain (E1)

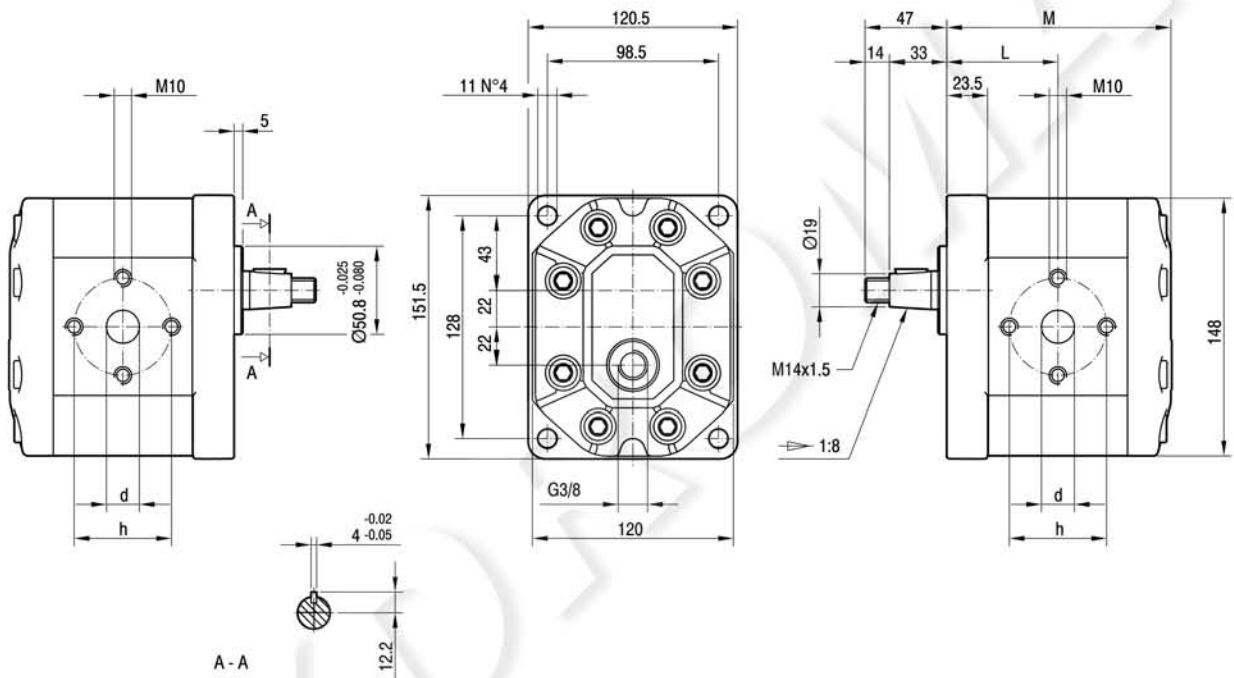
LE TAVOLE DI PRODOTTO RAPPRESENTANO I TIPI MOTORE STANDARD PER MARZOCCHI POMPE. LE TAVOLE SINOTTICHE DI FLANGE, ALBERI E PORTE HANNO LO SCOPO DI RAPPRESENTARE TUTTE LE POSSIBILI CONFIGURAZIONI DI PRODOTTO. PER MAGGIORI DETTAGLI SULLE DISPONIBILITÀ E CONDIZIONI DI FORNITURA, CONSIGLIAMO DI INTERPELLARE IL NOSTRO UFFICIO TECNICO-COMMERCIALE.

THE PRODUCT DATA SHEETS SHOW OUR STANDARD MODEL TYPES. THE SYNOPSIS TABLES FOR FLANGES, SHAFTS AND PORTS SHOW ALL THE POSSIBLE CONFIGURATIONS. FOR FURTHER DETAILS ABOUT THE AVAILABILITY OF EACH CONFIGURATION PLEASE CONTACT OUR SALES AND TECHNICAL DEPT.

ALM3

Parti accessorie a corredo del motore standard: linguetta a disco (codice 522058), dado M14x1.5 (codice 523017), rosetta elastica spaccata (codice 523006).
 Porte standard: filetti M10 profondità utile 19 mm.
 Drenaggio G3/8 profondità utile 15 mm.

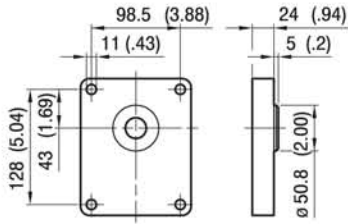
Accessories supplied with the standard motor: woodruff key (code 522058), M14x1.5 hexagonal nut (code 523017), washer (code 523006).
 Standard ports: M10 threads depth 19 mm.
 G3/8 drain port thread depth 15 mm.



TIPO TYPE	CILINDRATA DISPLACEMENT	PORTATA a 1500 giri/min FLOW at 1500 rev/min	PRESSIONI MASSIME MAX PRESSURE			VELOCITÀ MASSIMA MAX SPEED	DIMENSIONI DIMENSIONS			
			P _I	P _C	P _P		L	M	d	h
	cm ³ /giro (cm ³ /rev)	litri/min (litres/min)	bar	bar	bar	giri/min (rpm)	mm	mm	mm	mm
ALM3-R-33-E1	22	31	230	220	250	3500	64,5	130,5	27	56
ALM3-R-40-E1	26	37	230	220	250	3000	66	133,5	27	56
ALM3-R-50-E1	33	48	230	220	250	3000	68,5	138,5	27	56
ALM3-R-60-E1	39	56	220	210	240	3000	70,5	142,5	27	56
ALM3-R-66-E1	44	62	210	200	230	2800	72	145,5	27	51
ALM3-R-80-E1	52	74	200	190	215	2400	75	151,5	27	56
ALM3-R-94-E1	61	87	190	180	205	2800	78	157,5	33	62
ALM3-R-110-E1	71	101	170	160	185	2500	81,5	164,5	33	62
ALM3-R-120-E1	78	112	160	150	175	2300	84	169,5	33	62
ALM3-R-135-E1	87	124	140	130	155	2000	87	175,5	33	62

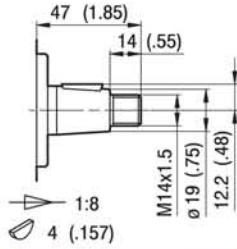
ALM3

FLANGE / FLANGES

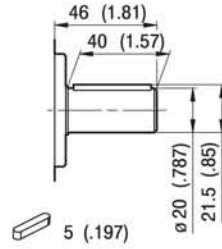


TO

ALBERI / SHAFTS



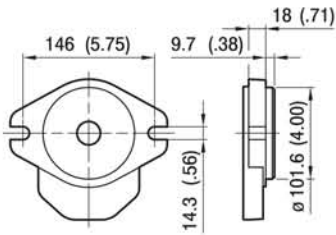
C0



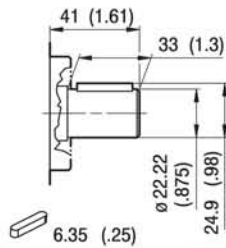
A

Coppia Max
Max Torque 280 Nm

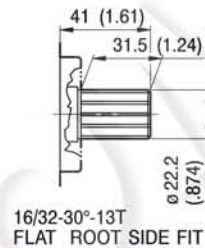
Coppia Max
Max Torque 265 Nm



C1



S1

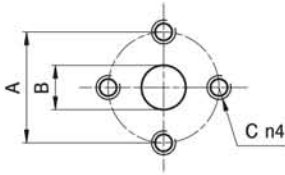


Coppia Max
Max Torque 295 Nm

Coppia Max
Max Torque 405 Nm

ALM3

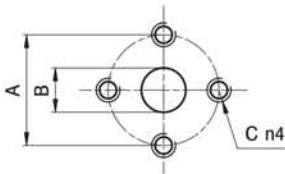
PORTE / PORTS



E

TIPO TYPE	MOTORE BIDIREZIONALE BI-DIRECTIONAL MOTOR			MOTORE MONODIREZIONALE MONO-DIRECTIONAL MOTOR		
	USCITA - ENTRATA OUTPUT - INPUT			ENTRATA INPUT		
	A	B	C	A	B	C
ALM3...33 ÷ ALM3...60	56	27	M10	56	19	M10
ALM3...66	51	27	M10	51	27	M10
ALM3...80	56	27	M10	56	27	M10
ALM3...94 ÷ ALM3...135	62	33	M10	51	27	M10

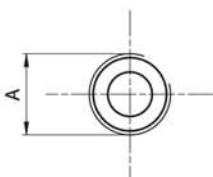
I valori delle coppie di serraggio delle viti presenti nel kit raccordo sono indicate a pag 46 (capitolo accessori).
Tightening torques of the fittings screws are specified on page 46 (accessories section).



EP

TIPO TYPE	MOTORE BIDIREZIONALE BI-DIRECTIONAL MOTOR			MOTORE MONODIREZIONALE MONO-DIRECTIONAL MOTOR		
	USCITA - ENTRATA OUTPUT - INPUT			ENTRATA INPUT		
	A	B	C	A	B	C
ALM3...33	40	19	M8	40	19	M8
ALM3...40 ÷ ALM3...80	51	27	M10	40	19	M8

I valori delle coppie di serraggio delle viti presenti nel kit raccordo sono indicate a pag 46 (capitolo accessori).
Tightening torques of the fittings screws are specified on page 46 (accessories section).

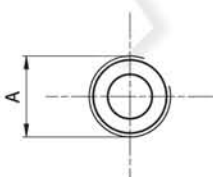


FG

TIPO TYPE	MOTORE BIDIREZIONALE BI-DIRECTIONAL MOTOR			MOTORE MONODIREZIONALE MONO-DIRECTIONAL MOTOR		
	USCITA - ENTRATA OUTPUT - INPUT			ENTRATA INPUT		
	A			A		
ALM3...33	G3/4			G3/4		
ALM3...40 ÷ ALM3...60	G1			G3/4		
ALM3...66 ÷ ALM3...94	G1 1/4			G1		
ALM3...110 ÷ ALM3...135	G1 1/2			G1 1/4		

Raccordo G3/4 coppia di serraggio massima 60 Nm, Raccordo G1 coppia di serraggio massima 70 Nm, Raccordo G1 1/4 coppia di serraggio massima 80 Nm, Raccordo G1 1/2 coppia di serraggio massima 90 Nm. Consigliamo di richiedere conferma al fornitore del raccordo.

Tightening torques for G3/4 fitting: 60 Nm. Tightening torques for G1 fitting: 70 Nm. Tightening torques for G1 1/4 fitting: 80 Nm. Tightening torques for G1 1/2 fitting: 90 Nm. Please check with the fittings suppliers.



FC

TIPO TYPE	MOTORE BIDIREZIONALE BI-DIRECTIONAL MOTOR			MOTORE MONODIREZIONALE MONO-DIRECTIONAL MOTOR		
	USCITA - ENTRATA OUTPUT - INPUT			ENTRATA INPUT		
	A			A		
ALM3...33	Rc3/4			Rc3/4		
ALM3...40 ÷ ALM3...60	Rc1			Rc3/4		
ALM3...66 ÷ ALM3...94	Rc1 1/4			Rc1		
ALM3...110 ÷ ALM3...135	Rc1 1/2			Rc1 1/4		

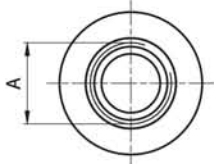
Raccordo Rc3/4 coppia di serraggio massima 60 Nm, Raccordo Rc1 coppia di serraggio massima 70 Nm, Raccordo Rc1 1/4 coppia di serraggio massima 80 Nm, Raccordo Rc1 1/2 coppia di serraggio massima 90 Nm. Consigliamo di richiedere conferma al fornitore del raccordo.

Tightening torques for Rc3/4 fitting: 60 Nm. Tightening torques for Rc1 fitting: 70 Nm. Tightening torques for Rc1 1/4 fitting: 80 Nm. Tightening torques for Rc1 1/2 fitting: 90 Nm. Please check with the fittings suppliers.

***** Nel caso di funzionamento a pressioni elevate e intermittenti è possibile una riduzione della resistenza a fatica del corpo.
A reduction of body's fatigue strength may occur if the pump is working at elevated and intermittent pressures.

ALM3

PORTE / PORTS



STANDARD SAE J1926/1

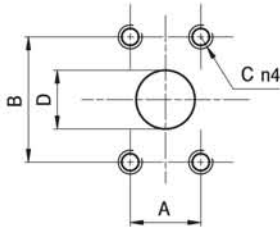


FA

TIPO TYPE	MOTORE BIDIREZIONALE BI-DIRECTIONAL MOTOR	MOTORE MONODIREZIONALE MONO-DIRECTIONAL MOTOR
	USCITA - ENTRATA OUTPUT - INPUT	ENTRATA INPUT
	A	
ALM3...33 ÷ ALM3...50	1 5/16-12 UNF	1 1/16-12 UNF
ALM3...60 ÷ ALM3...80	1 5/8-12 UNF	1 1/16-12 UNF
ALM3...94 ÷ ALM3...135	1 7/8-12 UNF	1 5/16-12 UNF

Raccordo 1 1/16-12 UNF coppia di serraggio massima 70 Nm. Raccordo 1 5/16-12 UNF coppia di serraggio massima 80 Nm. Raccordo 1 5/8-12 UNF coppia di serraggio massima 80 Nm. Raccordo 1 7/8-12 UNF coppia di serraggio massima 80 Nm. Consigliamo di richiedere conferma al fornitore del raccordo.

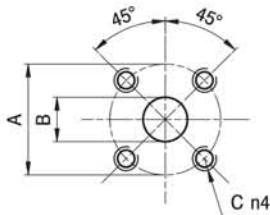
Tightening torques for 1 1/16-12 UNF fitting: 70 Nm. Tightening torques for 1 5/16-12 UNF fitting: 80 Nm. Tightening torques for 1 5/8-12 UNF fitting: 80 Nm. Tightening torques for 1 7/8-12 UNF fitting: 80 Nm. Please check with the fittings suppliers.



A

TIPO TYPE	MOTORE BIDIREZIONALE BI-DIRECTIONAL MOTOR				MOTORE MONODIREZIONALE MONO-DIRECTIONAL MOTOR			
	USCITA - ENTRATA OUTPUT - INPUT				ENTRATA INPUT			
	A	B	C	D	A	B	C	D
ALM3...33 ÷ ALM3...80	26,19	52,37	3/8-16 UNC	27	22,23	47,63	3/8-16 UNC	19
ALM3...94 ÷ ALM3...135	30,2	58,7	7/16-14 UNC	33	26,19	52,37	3/8-16 UNC	27

I valori delle coppie di serraggio delle viti presenti nel kit raccordo sono indicate a pag 46 (capitolo accessori).
Tightening torques of the fittings screws are specified on page 46 (accessories section).



D

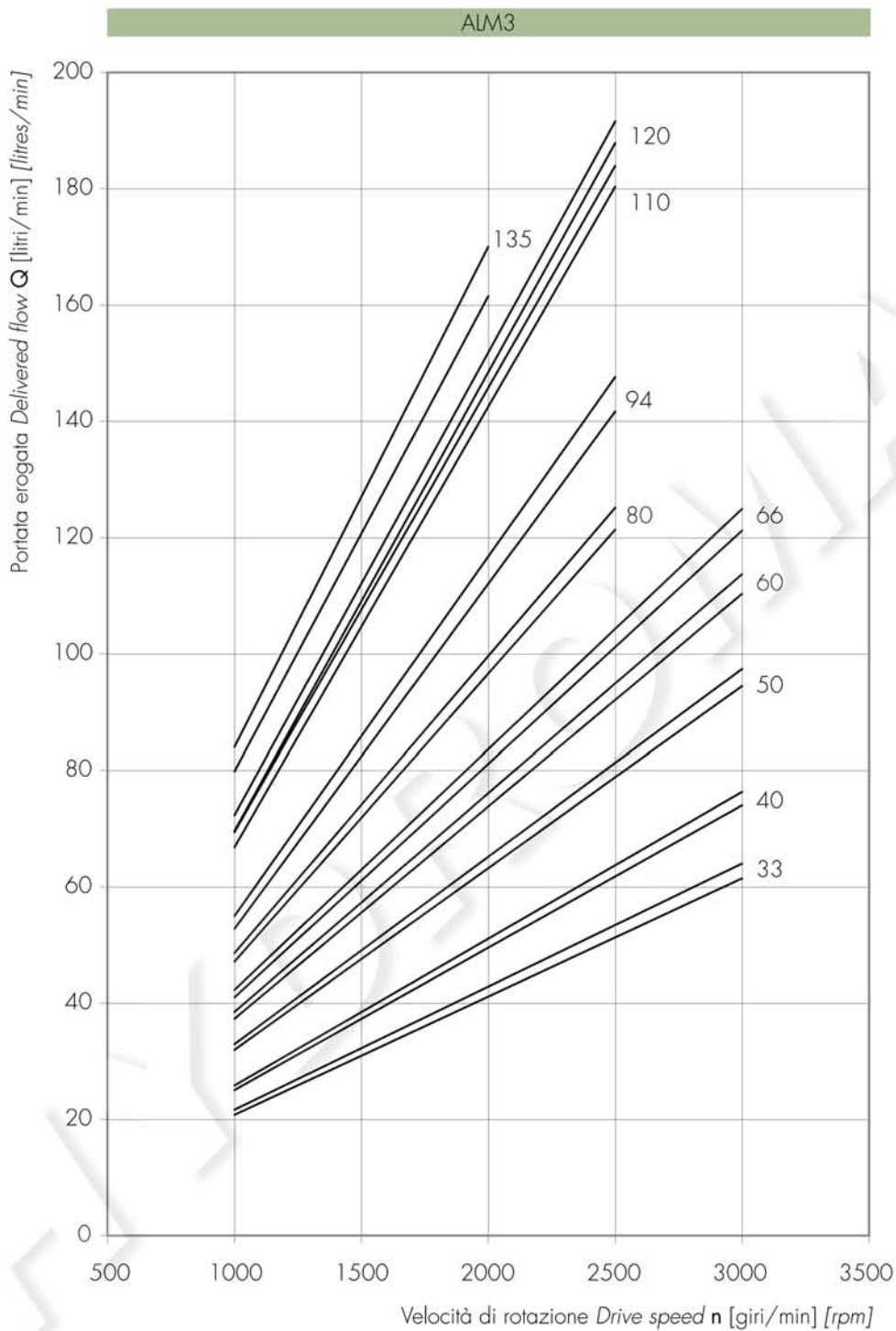
TIPO TYPE	MOTORE BIDIREZIONALE BI-DIRECTIONAL MOTOR			MOTORE MONODIREZIONALE MONO-DIRECTIONAL MOTOR		
	USCITA - ENTRATA OUTPUT - INPUT			ENTRATA INPUT		
	A	B	C	A	B	C
ALM3...33 ÷ ALM3...80	55	27	M8	55	19	M8

I valori delle coppie di serraggio delle viti presenti nel kit raccordo sono indicate a pag 46 (capitolo accessori).
Tightening torques of the fittings screws are specified on page 46 (accessories section).



ALM3 CURVE CARATTERISTICHE

ALM3 PERFORMANCE CURVES



Le curve sono state ottenute alla temperatura di 50°C, utilizzando olio con viscosità 30 cSt alle pressioni sotto riportate.

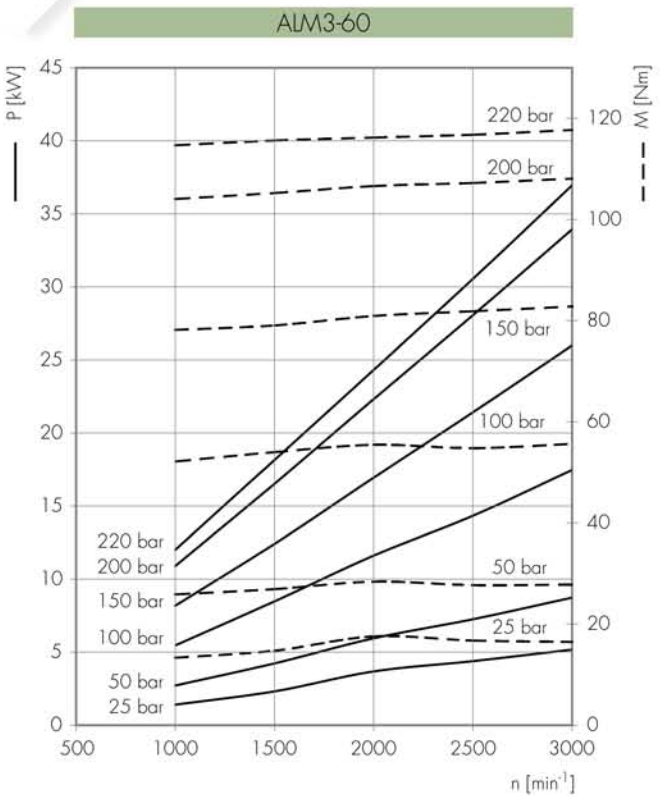
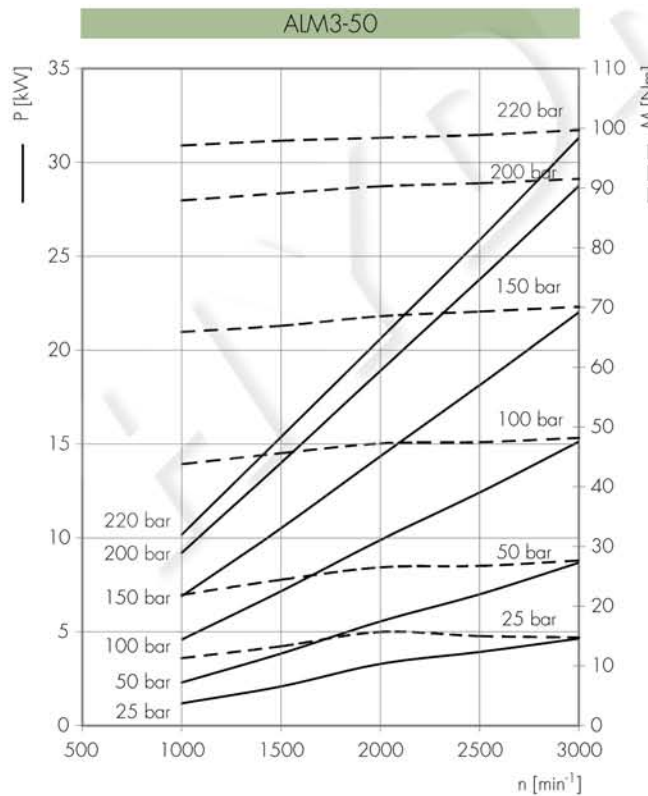
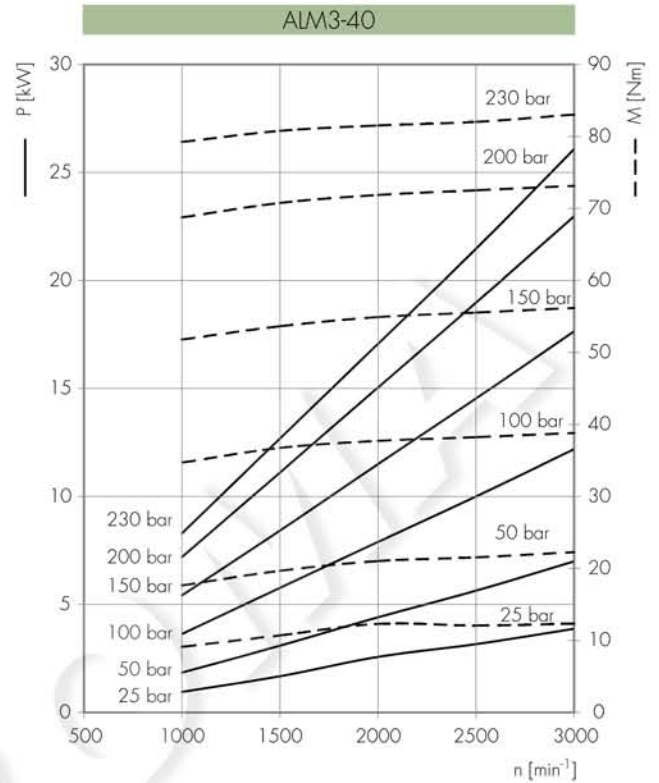
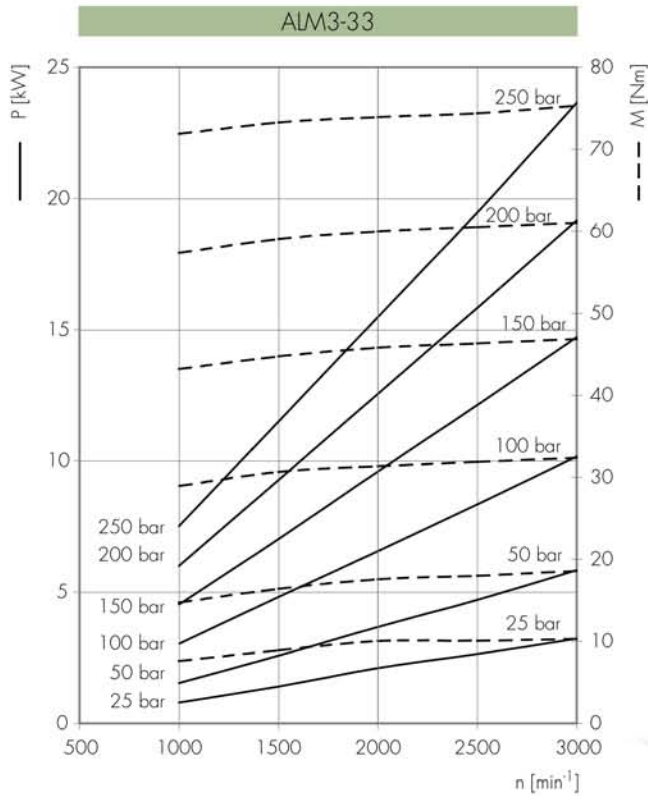
Each curve has been obtained at 50°C, using oil with viscosity 30 cSt at these pressure.

33 | 25-250 bar
40 |
50 | 25-240 bar
60 |
66 |

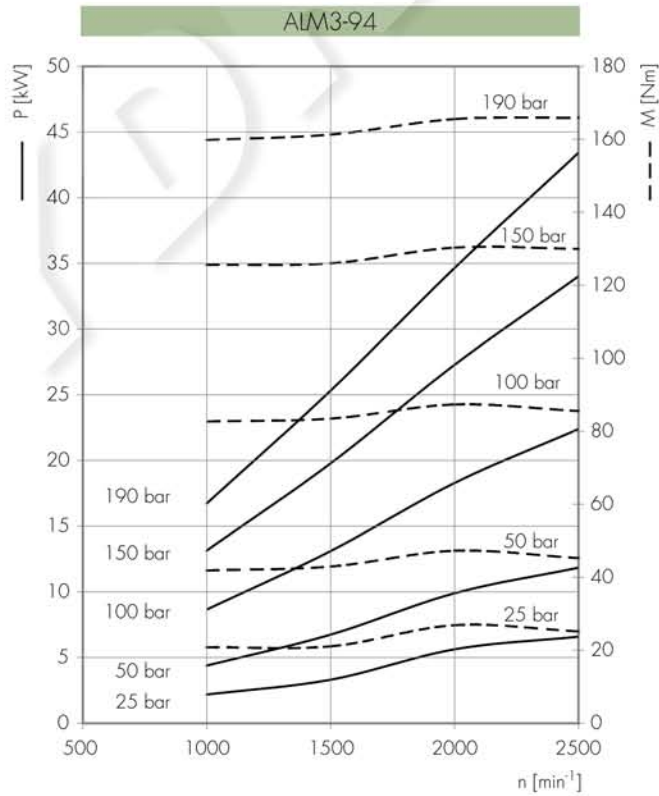
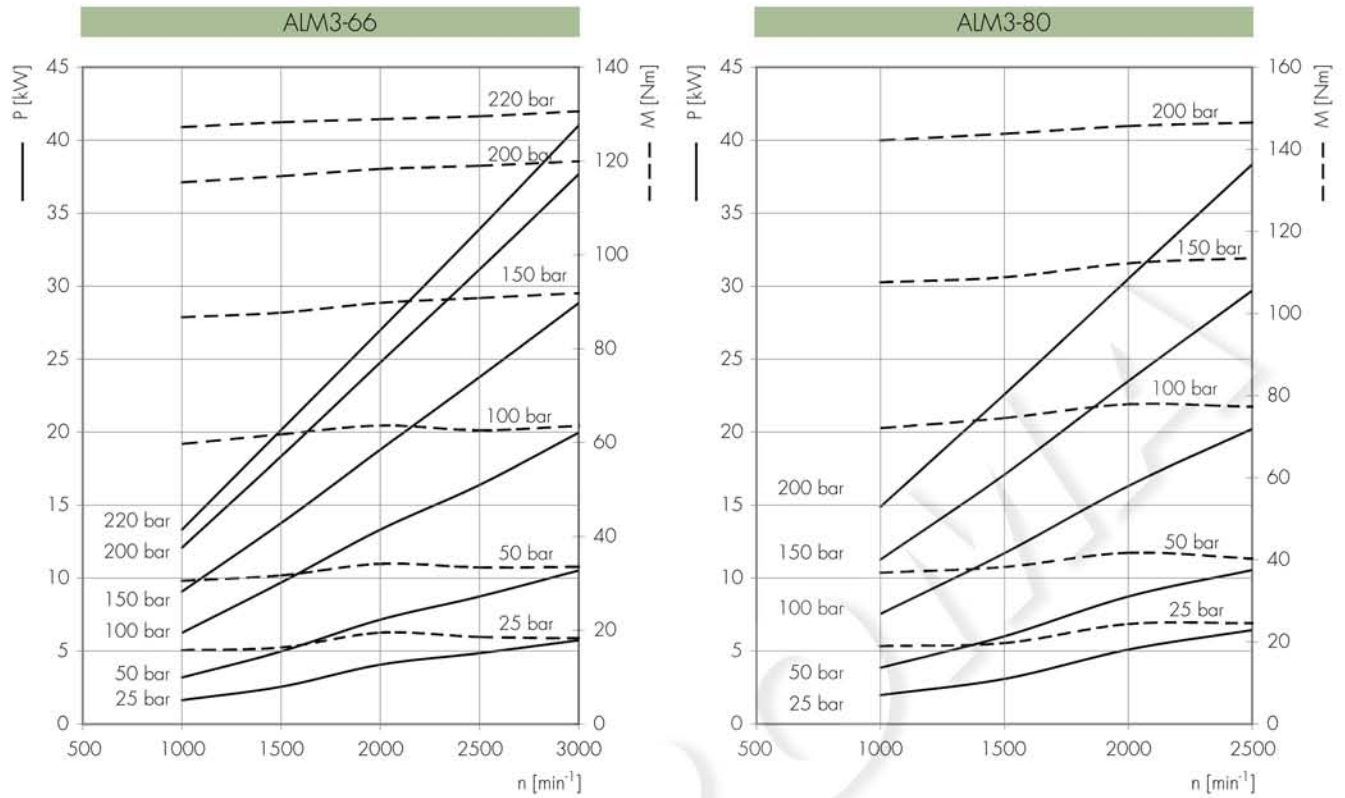
80 | 25-220 bar
94 | 25-200 bar

110 | 25-180 bar
120 | 25-170 bar
135 | 25-150 bar

Potenza erogata *Delivered power* P [kW]
 Momento torcente erogato *Delivered torque* M [Nm]
 Velocità di rotazione *Drive speed* n [giri/min] [rpm]



Potenza erogata *Delivered power* P [kW]
 Momento torcente erogato *Delivered torque* M [Nm]
 Velocità di rotazione *Drive speed* n [giri/min] [rpm]



Potenza erogata *Delivered power* P [kW]
 Momento torcente erogato *Delivered torque* M [Nm]
 Velocità di rotazione *Drive speed* n [giri/min] [rpm]

